



**movida**  
aluguel de carros



**CSFROTAS**

---

JUNHO DE 2021

## **Apresentação ao Mercado** **Considerações sobre Incorporação da CS Frotas**

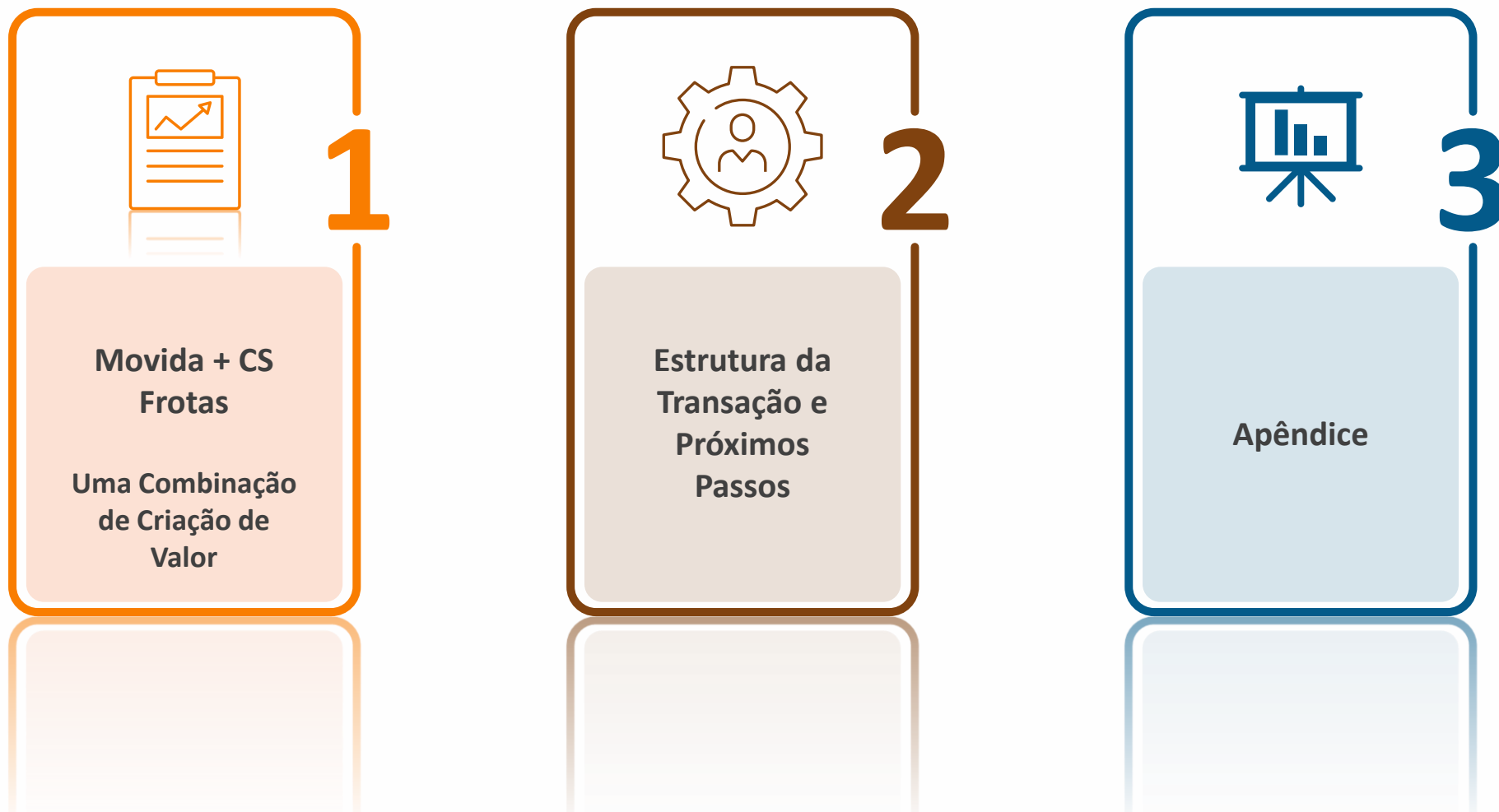
Para informações adicionais, leia atentamente os  
Avisos Adicionais no final da apresentação.

---



# Transação a Ser Deliberada pelos Acionistas Minoritários

<b>Transação Proposta pela SIMPAR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Incorporação de ações da CS Participações (subsidiária integral da SIMPAR) pela Movida (“Transação”)</li></ul>
<b>Escopo de Negócios</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ CS Frotas (subsidiária integral da CS Participações): negócio de GTF para clientes do setor público e empresas de economia mista (“Mercado de GTF Público”)</li></ul>
<b>Avaliação da CS Participações</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ SIMPAR receberá 63.381.072 novas ações de emissão da Movida, que corresponde a um valor de R\$ 1.215 milhões<sup>(1)</sup></li><li>▪ Após a Transação, a SIMPAR passará a deter 62,96% do capital social total da Movida</li></ul>
<b>Processo de Aprovação e Governança</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Assembleia Geral Extraordinária da Movida para deliberação da Transação em 26 de julho</li><li>▪ Minoritários votarão na AGE</li><li>▪ A SIMPAR irá acompanhar o voto dos minoritários da Movida na AGE</li><li>▪ Se aprovada a Transação, a Movida poderá entrar no Mercado de GTF Público, hoje vedada.</li></ul>





**movida**  
aluguel de carros

SEÇÃO 1

## Movida + CS Frotas

Uma Combinação de Criação de Valor



**CSFROTAS**



# CS Frotas: GTF Focado em Setor Público e Empresas de Economia Mista

**movida**  
aluguel de carros



Entre as 6 maiores empresas de GTF do Brasil

Crescimento da frota operacional em 2020 de 42%, bem acima da média do mercado de 4%

Operação com foco em frota leve sem motorista

Presença em todo o território brasileiro

Maior empresa de terceirização de frota pública

Melhores práticas de governança do setor

## Perímetro da Transação

CS Participações	✓	Entidade a ser cindida e incorporada na Movida
CS Frotas	✓	Será Controlada pela CS Participações
CS Holding	✗	Resultado da cisão da CS Participações, a ser mantida sob controle da SIMPAR
CS Transportes	✗	Será Controlada pela CS Holding
CS Finance	✗	Será Controlada pela CS Holding




Destaques Operacionais e Financeiros

  
**~17mil<sup>(1)</sup>**  
Frota Operacional  
1T21

  
**R\$ 402mm**  
Receita Líquida Total  
1T21 UDM

  
**40%**  
Margem EBIT de Aluguel  
1T21 UDM

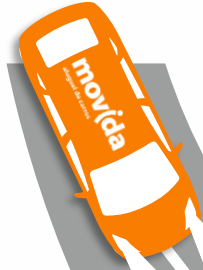
  
**12%**  
ROIC  
1T21 UDM

  
**94%**  
Taxa de Renovação de  
Contratos 1T21 UDM

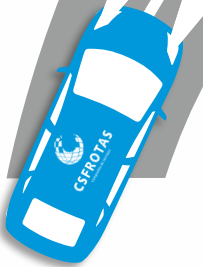
Nota: (1) Equivalente a frota total (contabilizada) da CS Frotas no 1T21 de ~20mil

# Uma Combinação de Portfólio Complementar, Ampliando Escopo e Gerando Valor para as Duas Companhias

Um dos maiores players de RAC e GTF Privado



Maior player de GTF Público



CS Frotas: *player* melhor posicionado no segmento e com a melhor performance em licitações públicas

Diversas fontes de sinergias a serem capturadas



Oportunidade única da Movida entrar no segmento de GTF público

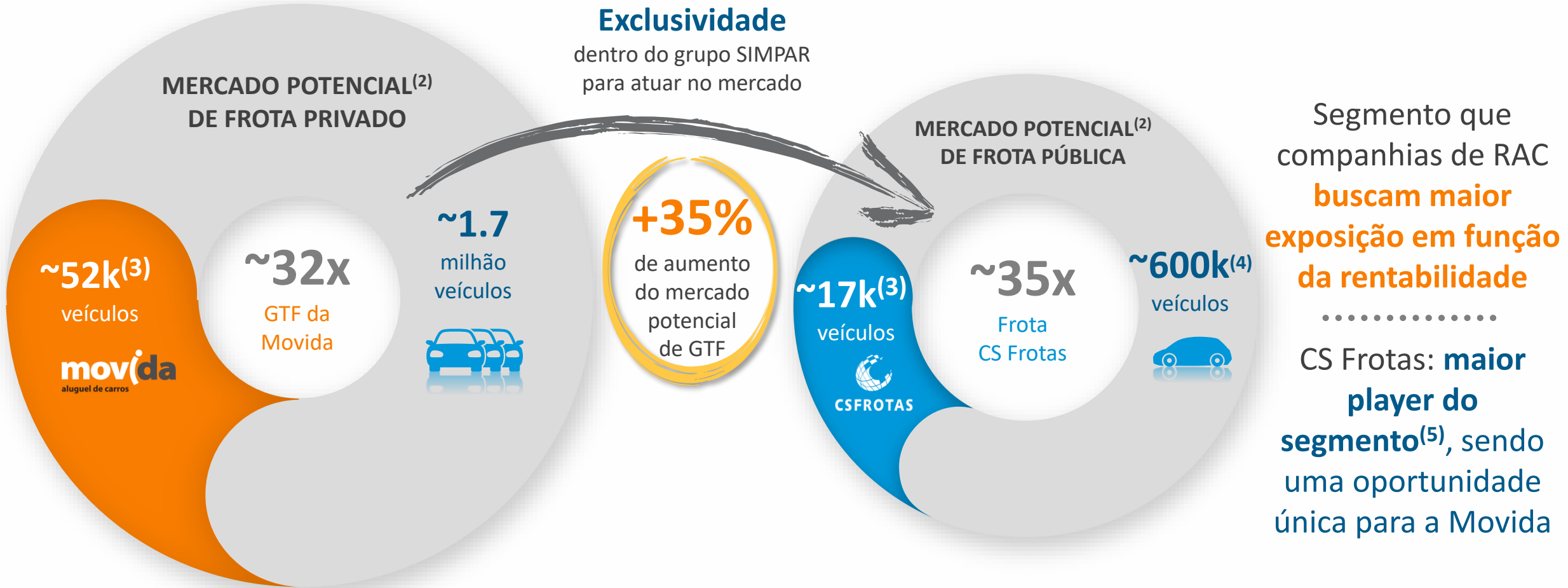
Patamares de rentabilidade diferenciados e significativo aumento da competitividade da companhia combinada



# Ampliação e Complemento de Escopo para a Movida Acessar um Mercado Relevante de GTF...



## Acordo Interno de Não-Competição<sup>(1)</sup>



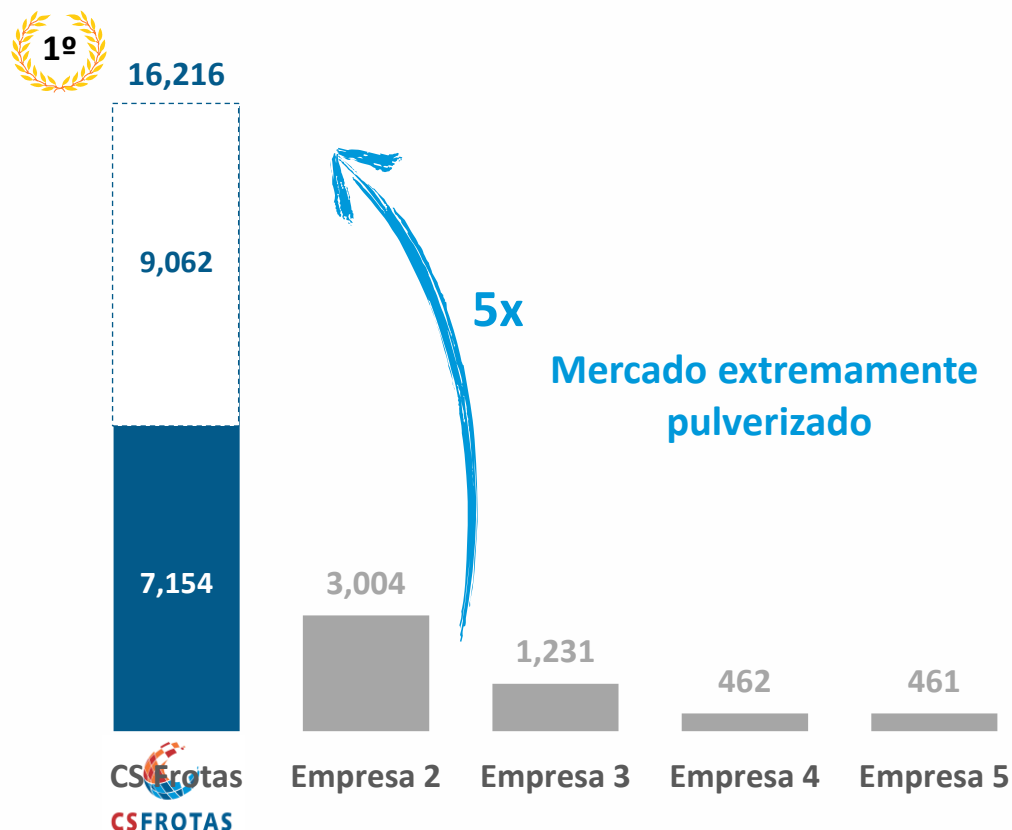
Notas: (1) Conforme o documento "Acordo Comercial" disponível no site da Movida; (2) Estimativas feitas pelas companhias; (3) Números da página consideram apenas mercado de GTF, data base: abril/2021; (4) Considera a média de frota por cliente da CS Brasil (por segmento de atuação e quantidade de habitantes por município) aplicada sobre a base de CNPJ de empresas públicas por segmento de atuação e quantidade de habitantes por município; (5) Considera mercado de GTF de Leves sem mão de obra para setor público e empresas de economia mista



# ...Sendo a CS Frotas o *Player* Melhor Posicionado para Crescer Neste Mercado

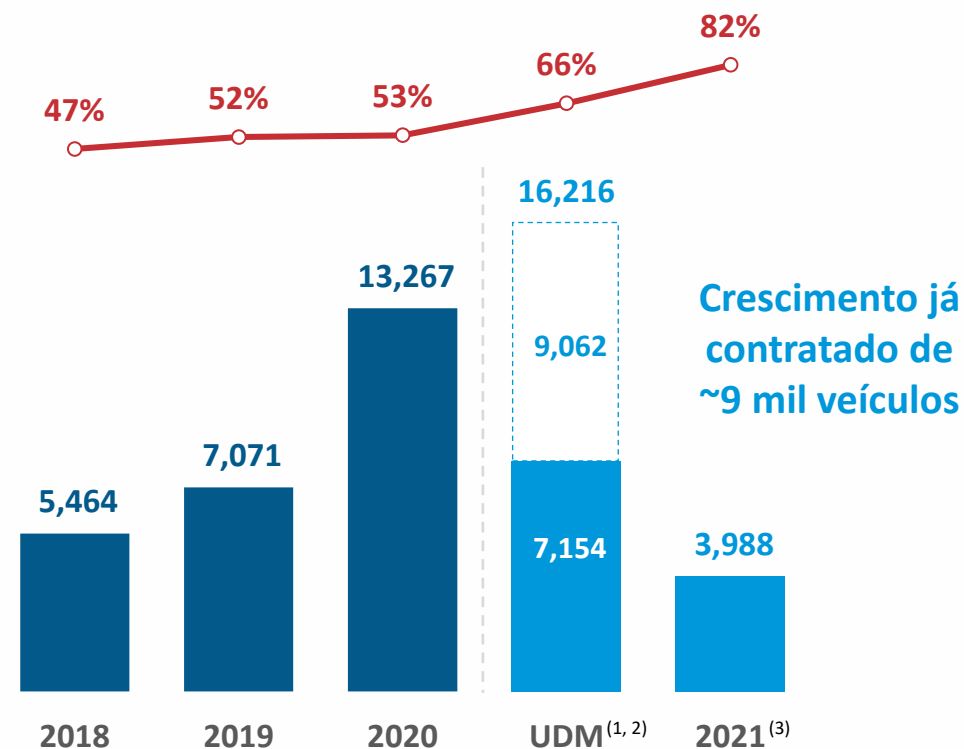


## Veículos Conquistados UDM<sup>(1, 2)</sup>



Performance 5x superior ao segundo maior *player*...

## Veículos Conquistados e % de Sucesso em Licitações



...e aumento contínuo no sucesso em licitações

Notas: (1) Data base de 31 de março de 2021; (2) Neste momento, dos 16,216 veículos conquistados, 7,154 já foram implementados e 9,062 estão em processo de mobilização; (3) Considera janeiro a março de 2021



# 2 CS Frotas: Melhores Práticas de Governança do Setor

Iniciativas Dedicadas ao Controle e Gestão das Atividades com Rigoroso Acompanhamento, Governança e Ética



## Auditoria Interna



Pregão Eletrônico  
Formalização  
Testes  
Resultados



## Processos e Sistemas

Sala de Licitações com Processos Definidos (política, treinamento e código de conduta, preparo, acompanhamento, registro e relatório)  
Linha Monitorada  
Políticas do Processo Licitatório



## Conformidade

Código de Conduta  
Canal de Denúncia  
Política Anticorrupção  
Linha Transparente



## Relacionamento com Terceiros

Homologação de Terceiros  
Pacto Integridade  
Instituto Ethos



## Reconhecimento Mundial de Governança

Em uma ferramenta do Pacto Global da ONU<sup>(1)</sup>, o portal de transparência da CS Brasil foi uma das 4 práticas brasileiras escolhidas<sup>(2)</sup> como exemplo de governança



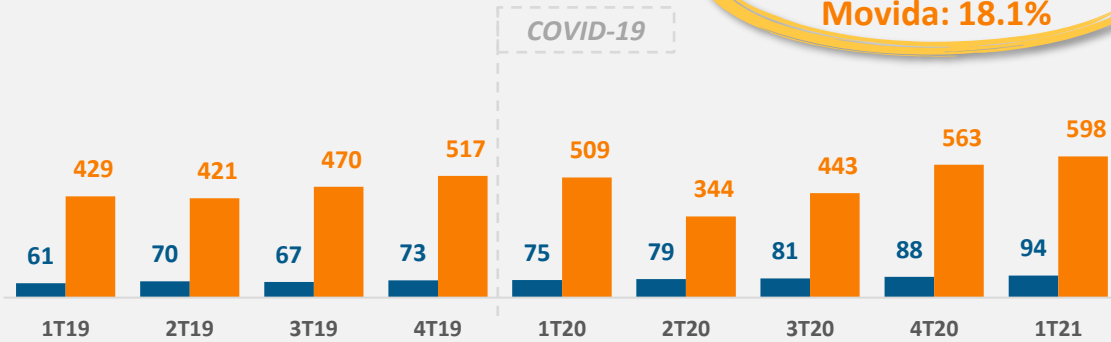


# Um Novo Patamar de Rentabilidade e Crescimento Será Adicionado à Movida...

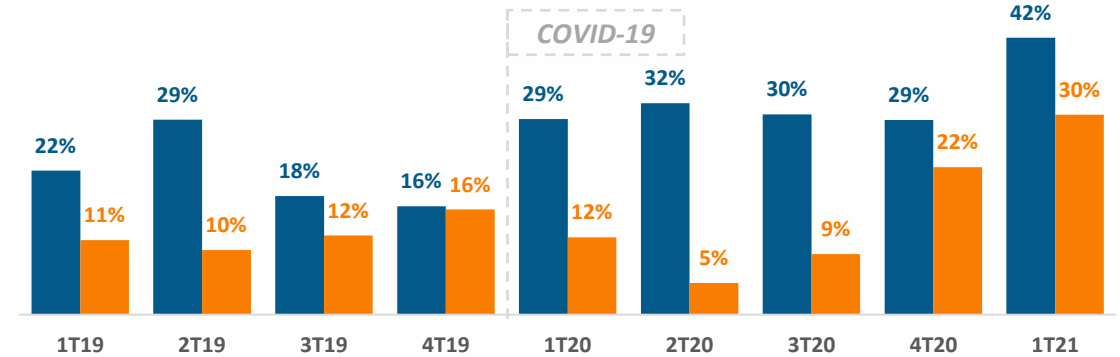


### Receita Bruta de Aluguel (R\$mm)

**CAGR 1T19 – 1T21**  
**CS Frotas: 24.3%**  
**Movida: 18.1%**

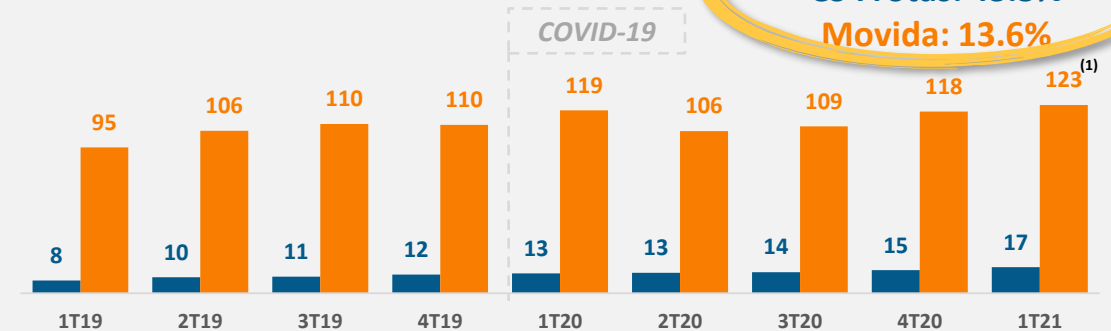


### Margem EBIT (%)

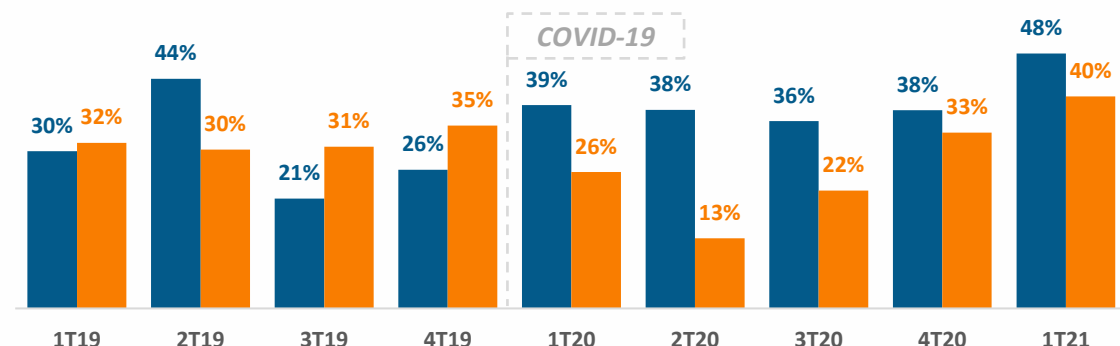


### Frota Operacional ('000)

**CAGR 1T19 – 1T21**  
**CS Frotas: 43.5%**  
**Movida: 13.6%**



### Margem EBIT de Aluguel (%)



**A CS Frotas apresentou um crescimento robusto, com alta estabilidade e rentabilidade**

Nota: (1) Não considera os resultados da Vox

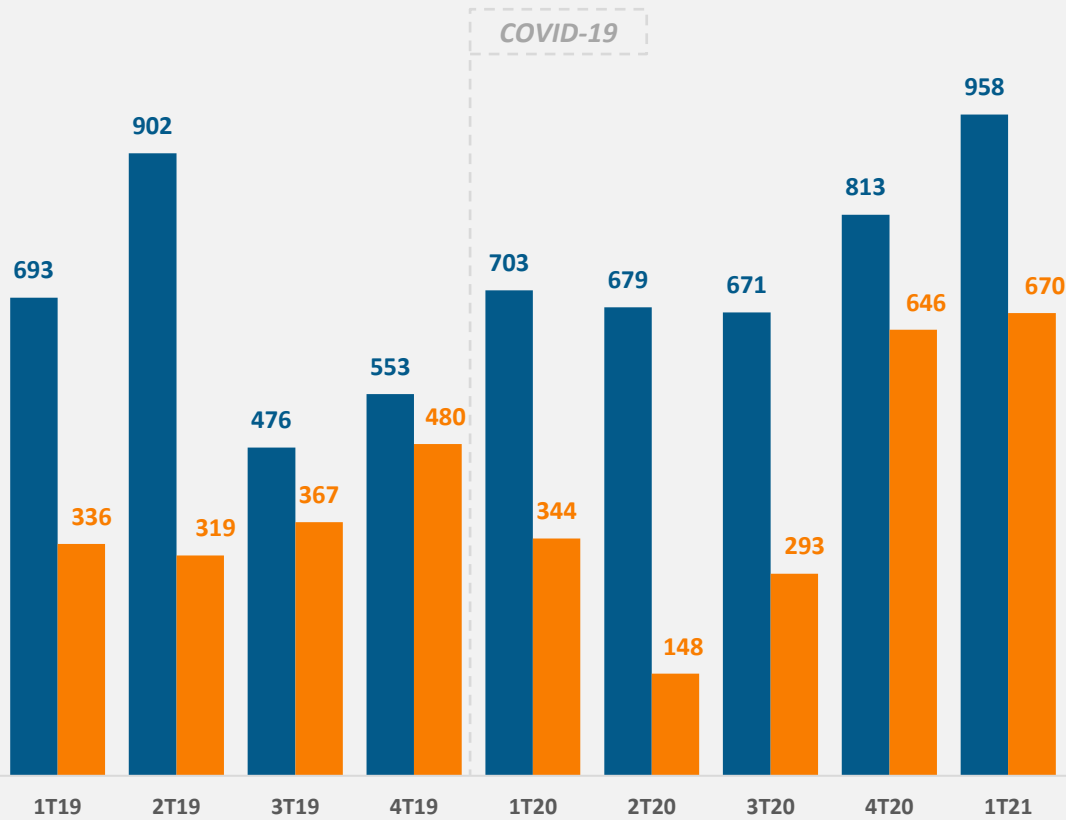


# ...com Retornos Bastante Atrativos

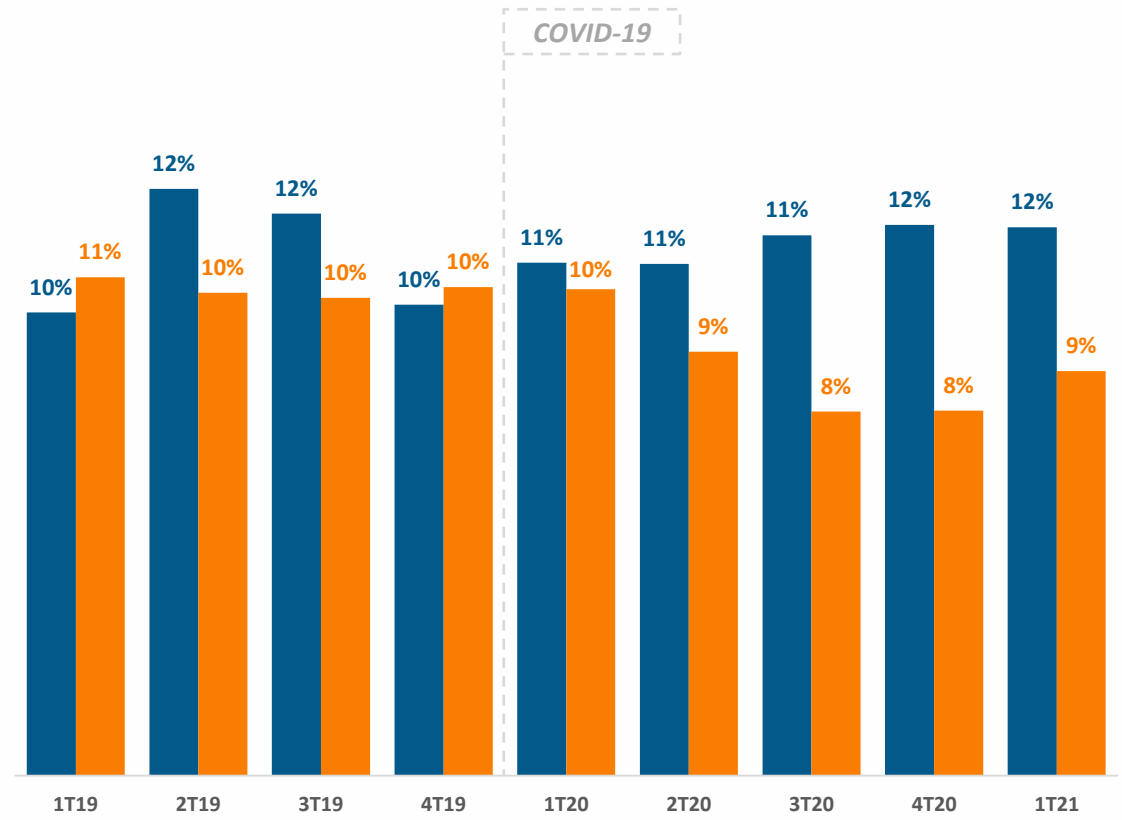
movida  
aluguel de carros



### EBIT por Frota<sup>(1)</sup> (R\$, mês)



### ROIC UDM (%)



A CS Frotas possui uma operação extremamente resiliente e entrega patamares de retorno de destaque

Nota: (1) Queda em EBIT por Frota da CS Frotas em 3T19 ocorreu por conta de *impairment* realizado pela companhia

# 4 Destramamento de Valor pela Combinação das Operações

movida  
aluguel de carros

CSFROTAS

A

Maior Rentabilidade na Venda de Veículos por meio da Estrutura de Varejo

B

Melhora do Perfil de Crédito da Companhia Combinada

C

Sinergias Operacionais Destravadas com a Operação Conjunta

movida  
aluguel de carros



CSFROTAS  
Companhia de Serviços

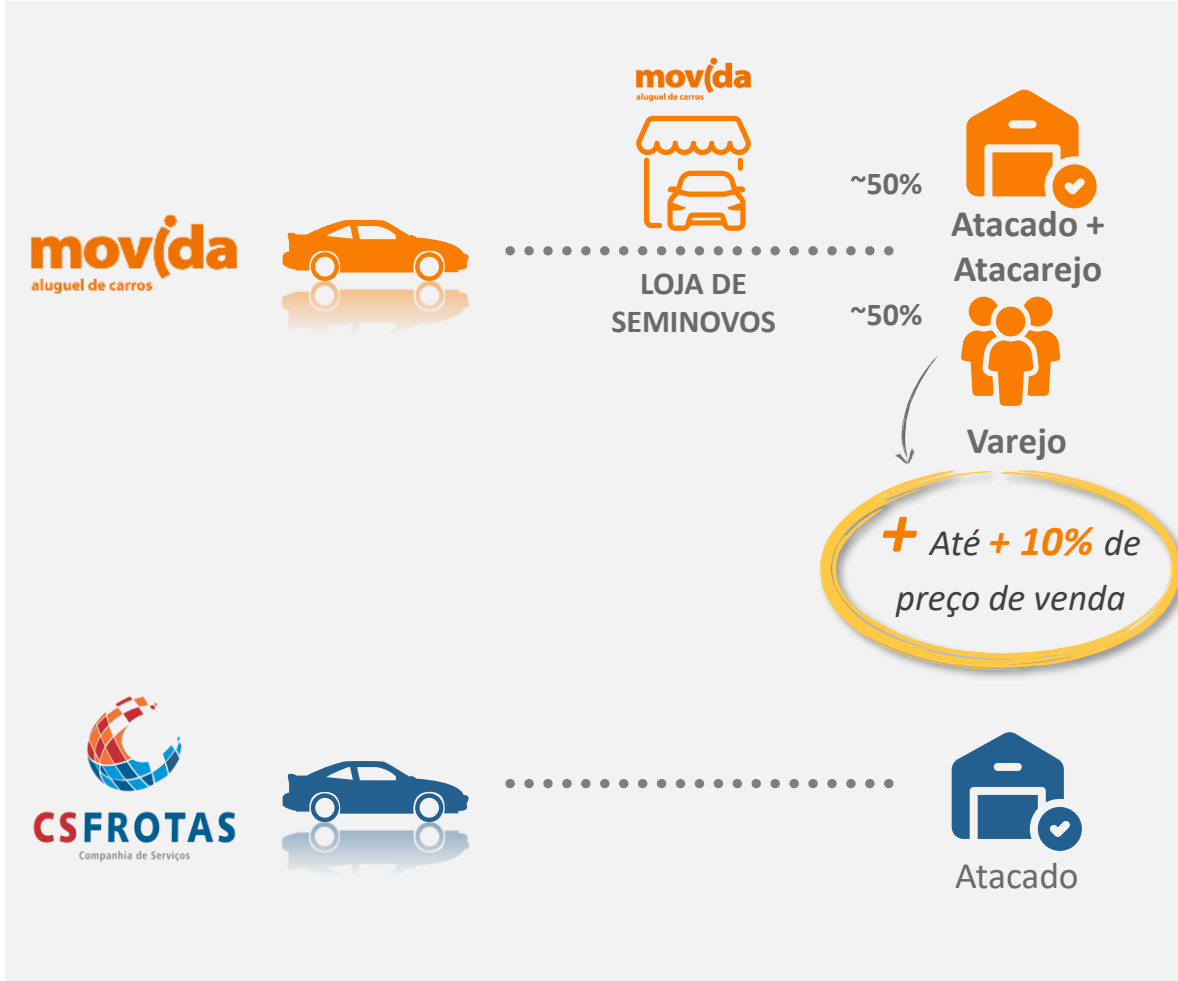


# Maior Rentabilidade na Venda de Veículos por meio da Estrutura de Varejo



A

## Formato Atual de Desmobilização de Frota



## Formato Após a Combinação



Nota: (1) Considera que com 63,000 carros nos próximos 5 anos, 30% poderia ser vendido na estrutura de varejo da Movida. Assume uma margem 10% maior e R\$62,500/carro



# Melhora do Perfil de Crédito da Companhia Combinada





B

Melhor Perfil de Risco de Crédito com Resiliência de GTF



Acesso Mais Amplo e Maior Interesse do Mercado de Capitais

Crescimento do Tamanho da Frota (2020 vs. 2019)

	GTF	RAC
Mercado <sup>(1)</sup>	+4%	(6%)
	+22%	0%
	+42%	n.a.



**Maior representatividade de GTF** derivado da transação, agregando **maior previsibilidade de receita e EBITDA**



**Tendo um dos ROICs mais competitivos** do setor, a CS Frotas agrega **resiliência à companhia combinada**



**Redução da alavancagem combinada** vs. níveis atuais

## CS Frotas

Potencial para financiar crescimento com **opções de crédito mais baratas e diversificadas** no mercado de capitais



## Movida

Aumento da relevância de negócios dentro do Grupo SIMPAR, potencialmente melhorando *ratings* de crédito

Nota: (1) Considera Localiza, Unidas e Movida



# Sinergias Operacionais Destravadas com a Transação



## VENDA DE SEMINOVOS

Plataforma de seminovos da Movida para desmobilização de ativos da CS Brasil

Venda de ~63 mil veículos adicionais nos próximos 5 com margens de varejo (10% a mais que o atual)

Potencial de ganho anual de ~R\$20 milhões



## IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO<sup>(1)</sup>

Compartilhamento de oficinas afiliadas, bases operacionais, equipes de manutenção e processos de compra de insumos e contratos com fornecedores

Redução de custos operacionais, que totalizam anualmente R\$ 453 milhões<sup>(2)</sup>

Potencial de ganho anual de ~R\$10-15 milhões



## FLEXIBILIDADE DE ALOCAÇÃO DE FROTA<sup>(3)</sup>

Utilização de base de ativos unificada

Menor tempo de implementação e maior competitividade para licitações e flexibilidade e alavancagem comercial perante fornecedores devido ao mix de veículos da empresa combinada

Maior ROIC



## DESPESAS CORPORATIVAS

Despesas corporativas + Desenvolvimento de sistemas

Ganho de escala em despesas administrativas, que totalizam anualmente R\$ 405 milhões<sup>(2)</sup>

Potencial economia anual de R\$4 milhões

Ganhos de sinergias anuais de ~R\$ 40 milhões, gerando maior ROIC, competitividade e capacidade de crescimento



# Sinergias Operacionais Destravadas com a Transação (Cont.)



## Simulação<sup>(1)</sup> (R\$ mm)

Crescimento usando Capacidade de balanço (3.0x)	1T21 LTM	2021	2026
EBITDA (CAGR de 25%)	1,052	1,237	3,775
Alavancagem Com Dívida Atual	3.18x	2.70x	0.88x

Capex Adicional mantendo alavancagem 3,0x		371	7,985
Preço de compra do carro		59,452	59,452
Crescimento em relação ao 1T21		6,240	134,312
Dívida Líquida		3,711	11,325
Alavancagem		3.00x	3.00x

Frota Total (Usando Balanço 3,0x)	122,608	128,848	256,920
EBITDA por Frota total média	8,578	9,839	15,870

Crescimento usando Capacidade de balanço (2.5x)	1T21 LTM	2021	2026
EBITDA (CAGR de 36%)	225	251	1,167
Alavancagem Com Dívida Atual	2.50x	2.24x	0.48x

Capex Adicional mantendo alavancagem 2,5x		65	2,357
Preço de compra do carro		71,000	71,000
Crescimento em relação ao 1T21		922	33,191
Dívida Líquida		627	2,918
Alavancagem		2.50x	2.50x

Frota Total (Usando Balanço 2,5x)	17,493	18,415	50,684
EBITDA por Frota total média	12,836	13,975	25,801

## Sinergias

Espaço Adicional de Alavancagem	Dívida Líquida / EBITDA Target	3.0x
	Dívida Líquida / EBITDA CS Frotas	2.5x
	Alavancagem Adicional	0.5x
	(x) EBITDA CS Frotas	R\$ 225 mm
	(=) Espaço no Balanço (A)	R\$ 112.5 mm



Sinergias Operacionais	Dívida Líquida / EBITDA Target	3.0x
	(x) Sinergias Anuais Esperadas	R\$ 40 mm
	(=) Espaço no Balanço (B)	R\$ 120 mm



<b>Espaço no Balanço (A + B)</b>	<b>R\$ 232.5 mm</b>
<b>(÷) Preço de Aquisição</b>	<b>~R\$ 59 k</b>
<b>(=) Aumento de Frota</b>	<b>~3,940 carros/ano</b>

## Resultado

### EBITDA<sup>(2)</sup>

<b>R\$ 1,527 milhões</b>	<b>R\$ 4,982 milhões</b>
<b>2021</b>	<b>2026</b>

### Frota Total<sup>(3)</sup>

<b>151 mil</b>	<b>327 mil</b>
<b>2021</b>	<b>2026</b>

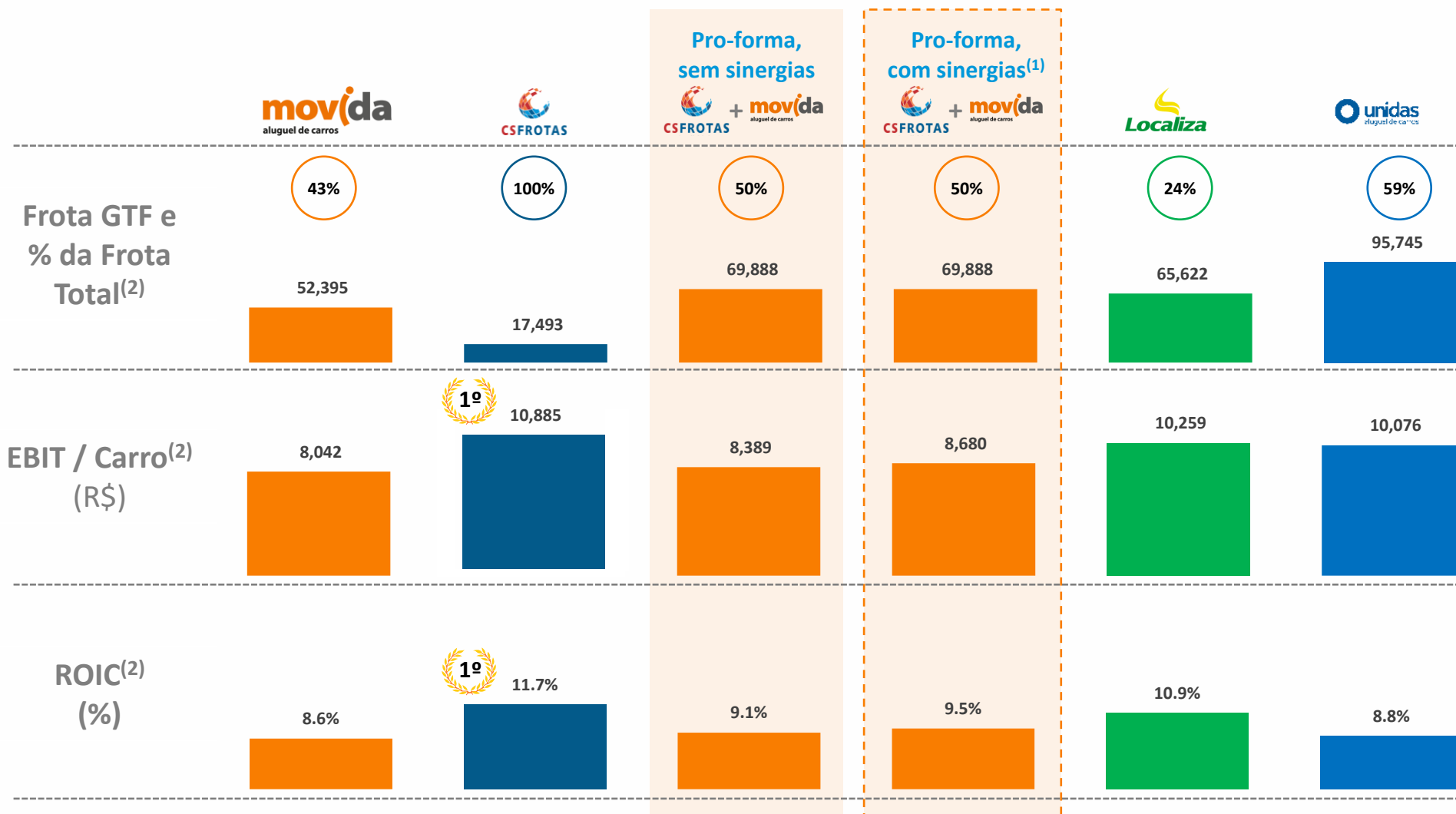
### EBITDA por Frota Média

<b>R\$ 10 mil</b>	<b>R\$ 17 mil</b>
<b>2021</b>	<b>2026</b>

Nota: (1) CAGR baseado nas projeções da *Fairness Opinion* feita pelo Itaú BBA S.A.; (2) Somatório, em cada ano, do EBITDA das companhias e dos ganhos de sinergias de R\$ 40 milhões; (3) Considera a soma, em cada ano, da frota das companhias, considerando o crescimento adicional de 3,940 carros em 2021 e de 3,940 vezes 5 anos (19,700) em 2026



# A CS Frotas Possui Performance de Destaque no Setor, Gerando um Aumento da Competitividade da Companhia Combinada



## Impactos da Transação

2º maior *player* de GTF do Brasil<sup>(3)</sup>

EBIT/Carro mais competitivo e com alto potencial de expansão

Incremento de ROIC com a companhia combinada

Notas: (1) Considera R\$ 40 milhões de impacto de resultado derivado das sinergias, conforme descrito na página 15; (2) 1T2021 atualizado; (3) Data-base 1T2021 UDM



**movida**  
aluguel de carros



## SEÇÃO 2

# Estrutura da Transação e Próximos Passos



**CSFROTAS**

# Principais Termos da Transação, Governança e Estrutura

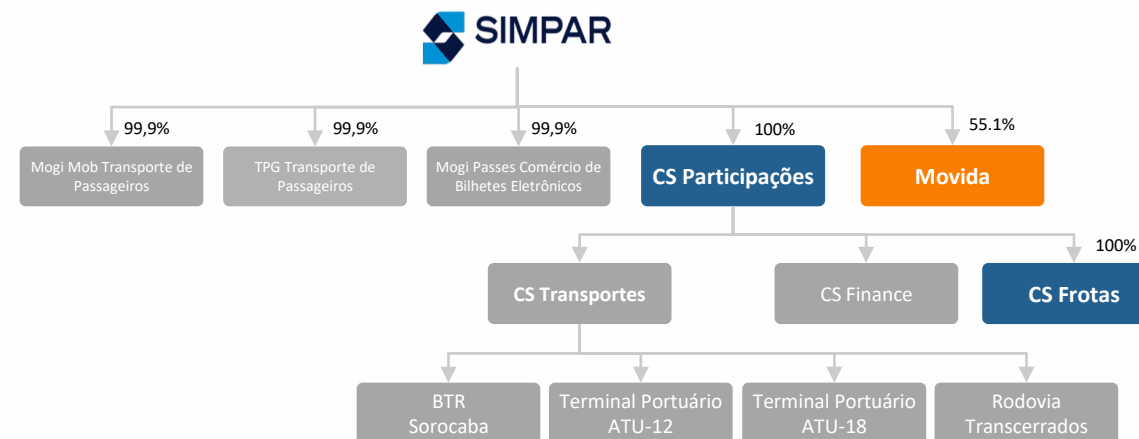
## Principais Termos

- Reestruturação da CS Participações:
  - CS Participações será cindida, detendo 100% das ações e da operação da CS Frotas e mantendo uma dívida líquida máxima de R\$ 600 milhões (alavancagem de ~2.5x)
  - Criação de uma nova companhia como subsidiária da SIMPAR (“CS Holding”), que deterá os outros negócios hoje detidos pela CS Participações
- Após a reestruturação, será feita a incorporação de ações da CS Participações na Movida, que terá indiretamente a CS Frotas como subsidiária
- Emissão de 63.381.072 novas ações da Movida para a SIMPAR, que deterá 62,96% do capital social total da Movida

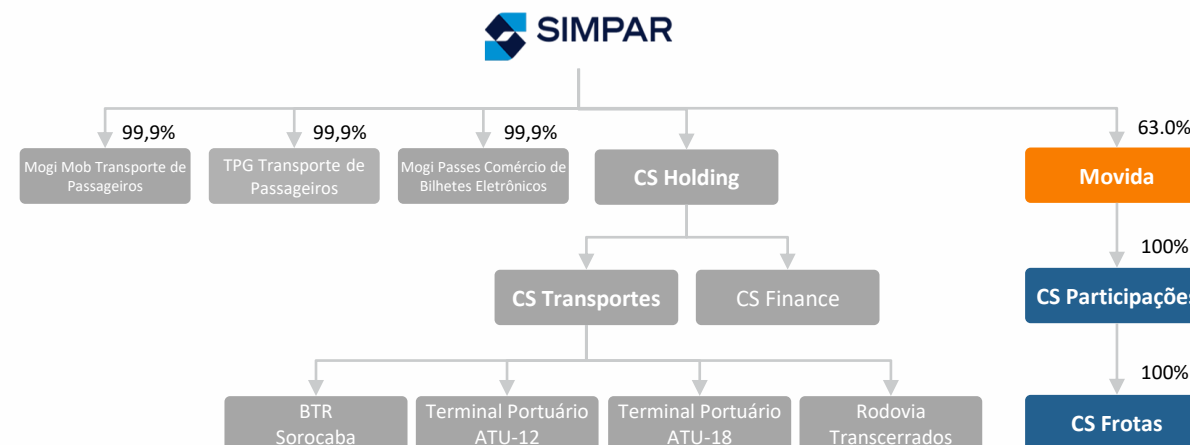
## Governança

- A Movida contratou o Banco Itaú BBA para um *fairness opinion* do valor relativo entre a Movida e CS Participações, que corrobora a relação de troca da proposta pela SIMPAR
- A SIMPAR irá acompanhar o voto dos minoritários da Movida

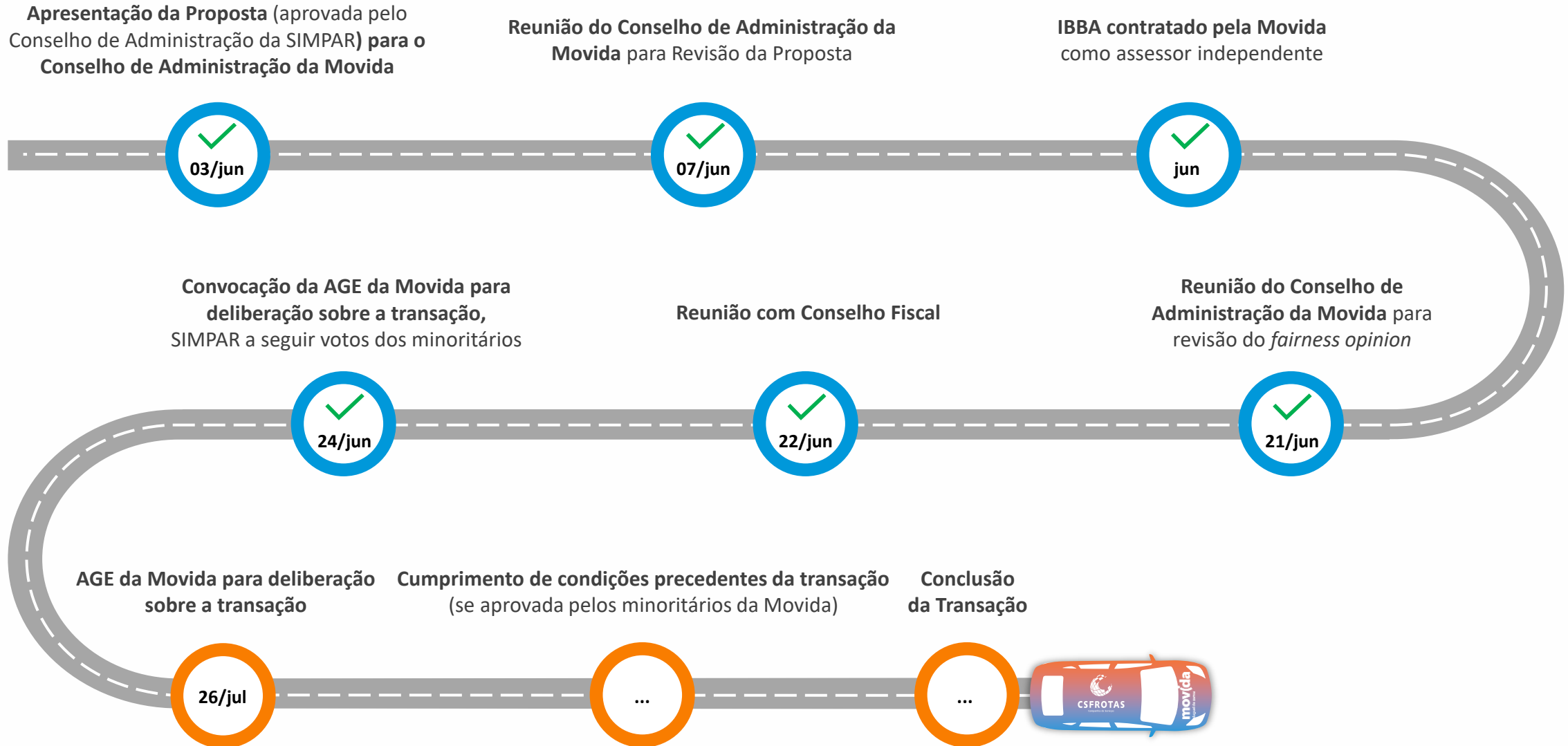
## Estrutura Atual



## Estrutura Pós Transação



# Processo e Próximos Passos





**movida**  
aluguel de carros

## SEÇÃO 3 Apêndice



**CSFROTAS**



# Balanço Patrimonial Consolidado (1T21)

ATIVO R\$ milhões	CS		Combinado <i>Pro forma</i>
	Movida	Participações	
<b>Circulante</b>	<b>3,767</b>	<b>494</b>	<b>4,261</b>
Caixa e equivalentes de caixa	887	354	1,240
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	2,096	-	2,096
Contas a receber	447	33	480
Estoques	-	1	1
Tributos a recuperar	16	1	17
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	55	6	62
Despesas antecipadas	-	16	16
Dividendos a receber	-	-	-
Ativo imobilizado disponibilizado para venda	187	59	246
Adiantamento de terceiros	-	1	1
Outros créditos	80	21	101
<b>Não circulante</b>	<b>9,275</b>	<b>1,019</b>	<b>10,294</b>
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	2,530	-	2,530
Instrumentos financeiros derivativos	59	-	59
Contas a receber	3	-	3
Tributos a recuperar	38	0	38
Imposto de renda e contribuição social diferidos	123	1	124
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	-	5	5
Partes relacionadas	-	-	-
Depósitos judiciais	6	1	7
Outros créditos	-	17	17
Investimentos	2	-	2
Imobilizado	6,358	995	6,358
Intangível	156	-	1,151
<b>Total do ativo</b>	<b>13,042</b>	<b>1,513</b>	<b>14,554</b>

PASSIVO R\$ milhões	CS		Combinado <i>Pro forma</i>
	Movida	Participações	
<b>Circulante</b>	<b>1,807</b>	<b>289</b>	<b>2,095</b>
Fornecedores	945	152	1,097
Empréstimos e financiamentos	203	18	221
Debentures	337	11	348
Arrendamentos a pagar	-	54	54
Arrendamentos por direito de uso	62	0	62
Obrigações sociais e trabalhistas	60	2	62
Imposto de renda e contribuição social a recolher	1	6	7
Tributos a recolher	15	13	28
Adiantamentos de clientes	-	6	6
Dividendos e Juros sobre capital próprio a pagar	60	2	63
Partes relacionadas	-	0	0
Outras contas a pagar	123	24	148
<b>Não circulante</b>	<b>8,886</b>	<b>880</b>	<b>9,766</b>
Empréstimos e financiamentos	5,965	37	6,002
Debêntures	2,239	741	2,979
Arrendamentos a pagar	168	54	222
Arrendamentos por direito de uso	-	0	0
Instrumentos financeiros derivativos	253	-	253
Provisão para demandas judiciais e administrativas	5	-	5
Imposto de renda e contribuição social diferidos	253	47	300
Partes relacionadas	-	-	-
Outras contas a pagar	3	1	4
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>2,350</b>	<b>345</b>	<b>2,695</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>	<b>13,042</b>	<b>1,513</b>	<b>14,554</b>
<b>Dívida Líquida</b>	<b>3,402</b>	<b>562</b>	<b>3,964</b>
<b>EBITDA UDM</b>	<b>1,052</b>	<b>225</b>	<b>1,316<sup>(2)</sup></b>
<b>Alavancagem (Dívida Líquida / EBITDA) - Pós-Sinergias</b>	<b>3.2x</b>	<b>2.5x</b>	<b>3.0x</b>

# Demonstração de Resultado Consolidado (1T21)

Demonstrações de Resultado Consolidado		CS	Combinado
R\$ milhões	Movida	Participações	Pro forma
<b>Receita líquida (aluguel e vendas de ativos)</b>	<b>805</b>	<b>104</b>	<b>909</b>
(-) COGS (aluguel e vendas de ativos)	(406)	(51)	(457)
<b>(=) Lucro bruto</b>	<b>399</b>	<b>53</b>	<b>452</b>
(+/-) Receitas (despesas) operacionais, líquidas	(157)	(5)	(162)
Despesas comerciais	(58)	(0)	(59)
Despesas administrativas	(65)	(5)	(70)
(Reversão) provisão para perdas esperadas	(6)	(0)	(7)
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas	(27)	(0)	(27)
Resultado de equivalência patrimonial	-	-	-
<b>(=) EBIT</b>	<b>242</b>	<b>48</b>	<b>290</b>
<b>EBITDA</b>	<b>305</b>	<b>63</b>	<b>367</b>
		-	
(+/-) Resultado financeiro, líquido	(77)	(13)	(90)
Receitas financeiras	189	1	190
Despesas financeiras	(265)	(14)	(279)
<b>(=) Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>	<b>166</b>	<b>35</b>	<b>200</b>
(-) Imposto de renda e contribuição social, líquidos	(56)	(13)	(69)
Imposto de renda e contribuição social – corrente	(0)	(4)	(5)
Imposto de renda e contribuição social – diferido	(56)	(8)	(64)
<b>(=) Lucro líquido do exercício</b>	<b>109</b>	<b>22</b>	<b>132</b>

# Avaliação Relativa e Múltiplos Implícitos da Transação

Avaliação Relativa na Transação <i>Em R\$ milhões, exceto quando indicado</i>	CS Participações	
	na Incorporação	Movida
Ações MOV13 (mm)	63.4	298.9
(x) Preço / Ação MOV13 25-jun-2021 (R\$)	19.17	19.17
<b>Valor das Ações</b>	<b>1,215</b>	<b>5,730</b>
(+) Dívida Bruta (1T2021) <sup>(1)</sup>	915	8,911
(-) Caixa e Equivalentes (1T2021) <sup>(1)</sup>	(354)	(5,571)
<b>Valor da Firma Implícito (<i>Enterprise Value</i>)</b>	<b>1,782</b>	<b>9,098</b>

Múltiplos Implícitos <sup>(2)</sup>	CS Participações	
	na Incorporação	Movida
EV / Frota 2020 (R\$ mil)	R\$114 mil	R\$77 mil
EV / Frota 2021E (R\$ mil)	R\$68 mil	R\$63 mil
EV / Frota 2022E (R\$ mil)	R\$53 mil	R\$54 mil
EV / Receita Líq. de Aluguel 2020	6.1x	5.5x
EV / Receita Líq. de Aluguel 2021E	4.2x	4.1x
EV / Receita Líq. de Aluguel 2022E	3.2x	3.1x
EV / EBITDA 2020	8.4x	10.2x
EV / EBITDA 2021E	5.1x	6.9x
EV / EBITDA 2022E	4.4x	5.0x
EV / EBIT 2020	15.2x	18.9x
EV / EBIT 2021E	8.4x	10.3x
EV / EBIT 2022E	7.7x	7.6x
P/E 2020	15.7x	24.6x
P/E 2021E	9.6x	11.2x
P/E 2022E	9.5x	8.7x
Dívida Líquida / EBITDA 2020	2.6x	3.7x
Dívida Líquida / EBITDA 2021E	1.6x	2.6x
Dívida Líquida / EBITDA 2022E	1.4x	1.8x



## **Ausência de oferta ou solicitação**

Esta apresentação tem fins meramente informativos e não configura oferta de venda ou solicitação de oferta de compra de quaisquer valores mobiliários ou solicitação de voto ou aprovação, nem haverá a venda de quaisquer valores mobiliários em qualquer jurisdição na qual tal oferta, solicitação ou venda seriam irregulares previamente ao registro ou qualificação sob a regulamentação aplicável a valores mobiliários em tal jurisdição.

## **Informações adicionais**

Este material é uma apresentação e contém informações gerais sobre Movida e CS Participações preparadas na data desta apresentação. Essas informações são resumidas e não se pretende que sejam completas devendo ser lidas em conjunto com todos os demais documentos referentes à reorganização proposta. A Movida arquivará todos os documentos relevantes conforme previsto nas leis e regulamentações aplicáveis. RECOMENDA-SE AOS INVESTIDORES A LEITURA ATENTA E INTEGRAL DESSES DOCUMENTOS PORQUE CONTERÃO INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE CS PARTICIPAÇÕES, MOVIDA, A REORGANIZAÇÃO E ASSUNTOS RELACIONADOS. Todos os documentos arquivados junto à CVM relacionados à reorganização proposta estarão disponíveis no site da CVM e no site de relações com investidores da Movida.

## **Cautela com informações prospectivas**

Esta apresentação pode conter declarações prospectivas. Estas declarações são declarações que não são fatos históricos e são baseadas na visão atual das administrações e nas estimativas de futuras circunstâncias econômicas, condições do setor, desempenho da companhia e resultados financeiros. As palavras “antecipa”, “acredita”, “estima”, “espera”, “planeja” e expressões semelhantes, no que se refere às companhias ou à transação, têm como objetivo identificar declarações prospectivas. Dentre outros, tais declarações podem incluir declarações e projeções referentes à reorganização proposta envolvendo Movida e CS Participações; crenças referentes à geração de valor resultante da transação proposta entre Movida e CS Participações; o cronograma esperado para a conclusão da reorganização; benefícios e sinergias da reorganização; oportunidades futuras para a companhia combinada; e quaisquer outras declarações e projeções referentes a crenças, expectativas, planos, intenções, condições financeiras ou a performance da Movida e CS Participações. Essas declarações refletem as visões atuais e expectativas das administrações, estão sujeitas a uma série de riscos e incertezas e não constituem projeções formais ou *guidance* sobre os negócios da Movida e da CS Participações e não devem ser assim consideradas por investidores. Não há garantia de que os eventos, tendências ou resultados esperados realmente ocorrerão. As declarações são baseadas em suposições e fatores, incluindo condições econômicas e de mercado gerais, condições do setor e fatores operacionais. Quaisquer mudanças em tais premissas ou fatores podem fazer com que os resultados efetivos sejam substancialmente diferentes das expectativas atuais.

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis publicamente na data em que foram emitidas e não há compromisso de atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.

As companhias, suas administrações, funcionários e representantes não assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer informação aqui apresentada ou qualquer omissão nesta apresentação.